

NOVÁ DIMENZE SEČENÍ

V POHLEDNÉM DESIGNU

Srdcem každé sekačky je motor. Konstrukční zde zvolili cestu využití nejmodernější motorářské technologie, proto je stroj osazen motorem Briggs & Stratton řady 750 s obsahem válce 161 ccm a kroutícím momentem 9,5 Nm při 3060 ot./min, vybaven automatickým sytičem Ready start S2 a patentovaným pákovým rozvodem DOV. Tento rozvodový systém vychází koncepčně ze staršího OHV, avšak pro dosažení nižších mechanických ztrát zde chybí klasické tyčky, přenášející pohyb z vačky na vahadlo. Na jejich místo je využito nových, tzv. křížových pák, snižujících také hlučnost. Šasi sekačky je navrženo tak, aby proud vzduch při samotném sečení ideálně odváděl posečenou trávu do sběrného koše a vyrobeno z 2 mm silného ocelového plechu s ochrannou vrstvou.

Sekačka je vybavena také předním plastovým nárazníkem, přičemž po sečení je možno stroj vypláchnout proudem vody díky standardně umístěné rychlospojce pro připojení hadice. Pro snadnou manipulaci byly na stroj použity speciální kola se vzorkem šetrným pro trávník a s imitací litých disků o velikosti 205 mm vpředu a 280 mm vzadu, uložená na dvojitéch valivých ložiscích. Sekačka disponuje jednorychlostním pojezdem s rychlostí 4 km/h.

VeGA 752 SH DOV kombinuje celkem čtyři technologie sečení. Tou základní je sběr do objemného koše s kapacitou 70 l a ukazatelem naplnění, po jeho odejmutí a přiložení adaptéru pod deflektor stroj vyhazuje sečený porost mezi kola na strniště. Při zpracovávání většího

Společnost V-Garden s.r.o v letošním roce uvádí na trh horkou novinku v segmentu pojezdových sekaček značky VeGA, pojmenovanou 752 SH DOV 5in1, vycházející z velmi zdařilé designové série VeGA Luxury, nabízející moderní technologie v pohledném kabátu a dostupnou za zajímavou pořizovací cenu.



množství trávy je také k dispozici výhoz do boku. Standardně ve výbavě nechybí ani klín pro ekologické mulčování, hnojící trávník a šetřící drahocenný čas obsluhující osoby. Zcela nově je navržena také rukojeť a ovládací madla s měkčeným ergonomickým povrchem. Tradiční prvky jako ovládání motoru včetně otáček a hrazda zapínání pojezdu zůstaly. Panel je navržen tak, aby se do jeho vylisovaných otvorů vešel třeba mobil, nebo menší láhev s pitím. Rukojeť je dělená a v případě převážení sekačky v autě ji můžete rozložit.

A to nejdůležitější na závěr, jaká je cena? Sekačka má řadu nadstandardních prvků a moderní design. **Avšak její nákup Vám neprovětrá peněženku: stojí přijatelných 11 490 Kč. ■**