

# Sněhové frézy:

**předsezónní péče podomácku  
a za pár minut**

*Nejeden zahrádkář, bydlící v rodinném domě, využívá v zimě sněhovou frézu. Vzhledem k tomu, že se pomalu a jistě blíží zima, je dobré provést alespoň základní údržbu.*



Kontrola komory a střížných kolíků nutná.



Nezapomeňte na výměnu oleje.



Řemenové převody se taktéž vyplatí zkontrolovat.

## Svíčka, olej v motoru, kontrola převodů...

S podomácku provedenou údržbou začínáme až tehdy, když celý stroj důkladně prohlédneme a zbavíme prachu. Nejprve se zaměříme na pohonnou jednotku. Z motoru vyšroubujeme zapalovací svíčku, očistíme ji a namontujeme zpět. Pokud v nádrži zbylo palivo, vypustíme jej, sejme plovákovou komoru karburátoru a zkontrolujeme přítomnost nečistot, případně vody. Pak vše namontujeme zpět, nalijeme čerstvý benzín a motor se pokusíme nastartovat. U výkonnějších fréz si pomůžeme elektrickým startérem, který nám výrazně usnadní námahu. Poté, co jsme motor nechali zhruba dvě minuty běžet na střední otáčky, zhasneme ho a vypustíme olej. Používáme olej zimní specifikace pro sněhové frézy a jinou zahradní techniku; dobře poslouží 10W-30 nebo 5W-30. Automobilové oleje v žádném případě nepoužíváme! Po napuštění oleje ještě přeměříme jeho hladinu; měla by být mezi ryskami. Nakonec můžeme motor nastartovat a stroj vyzkoušet, zda funguje pojezd a pohon vlastního

frézovacího šneku. Pro jistotu si seženeme střížné kolíčky; občas se stává, že při jetí do zledovatělé hmoty se tyto přestříhnou. U nových fréz nepanikaříme, když slyšíme, že rozběh šneku nebo zapnutí pojezdu provázejí kvilivé zvuky. Na vině jsou nové řemeny, které se musejí rádně usadit.

## Co se stavebnicovým strojem?

Stavebnicové systémy jsou naší národní specialitou, podobně jako bubnové sekačky. Jejich výhodou je, že na všechny práce využíváme pouze jednu pohonnou jednotku. V létě tak můžeme sekat, mulčovat nebo sušit seno, na podzim zorať políčko a v zimě použijeme sněhovou frézu. Pokud tedy používáme stroj celoročně, motor je nejlepší provozovat s polosyntetickými oleji, například 10W-30, které seženeme v prodejnách zahradní techniky. Pokud bychom používali například olej minerální SAE 30 přes léto a na zimu se rozhodli využít polosyntetický, máme zadělané na pořádné problémy. Polosyntetický olej je více aditivovaný a řídnější. Aditiva začínou postupně

rozpuštět usazeniny, které se vytvořily při užívání původního druhu oleje. Často tak dochází k zadření motoru.

Při provozu v zimě z motoru odstraníme vložku vzduchového filtru, a pokud nastanou tuhé mrazy, částečně zalepíme otvory nad startovacím zařízením. To proto, že nebudeme pracovat se stále „podchlazeným“ motorem. Nezapomínáme ani na kontrolu odstředivé spojky, řemenů a dalších komponent, které můžeme na stavebnicových strojích naléznout. Pojezdová převodovka si zaslouží kontrolu a případnou výměnu náplně. Jsou-li adaptéry hnány kardanovou hřídelí, pak přípojovací hrdlo převodovky namažeme vazelinou.

## Ochrana před korozi

Pracovní prostor frézy nastříkáme silikonovým olejem, což ochrání skřín před negativními vlivy zimního období, kdy se často používá posypová sůl. Nechráněné komponenty totiž po určité době začínají korodovat, nejsou-li vyrobeny z pozinkovaného plechu. ■

## SPECIÁLNÍ PROJEKT

Společnost V-Garden z východočeských Smiřic s 200 prodejci a 62 autorizovanými servis, přichází pro letošní zimní sezónu s inovovanou nabídkou sněhových fréz VeGA premium edition. Oproti dříve nabízeným modelům byla podstatným způsobem vylepšena nejen jejich konstrukce, ale důraz byl kladen i na perfektní ergonomii a velmi dlouhou životnost. Pozitivní zprávou pro všechny je zachování velmi příznivých pořizovacích cen, což dotváří již skvělý poměr vůči bezkonkurenčním pracovním výkonům.



# MODERNÍ POMOCNÍCI

**PRO ÚČINNÝ BOJ SE SNĚHOVOU NADÍLKOU**

**M**ezi důležitá vylepšení můžeme zahrnout důkladné vyztužení prvků pracovní komory: těleso převodovky šneku je nyní opatřeno dvěma výtuhami ve tvaru písmena „V“, které zvyšují torzní tuhost a při zpracování zledovatělého nebo ztvrdlého sněhu brání předčasnému opotřebení. Šnek s ozubením „Aggressiveauger“ je vybaven střížnými kolíky, které brání poškození při nárazu na pevnou překážku. Turbína za šnekem je vystavována často extrémnímu zatěžování, proto i na ní najdete vyztužené tyče, spojující jeho jednotlivé segmenty do perfektně fungujícího celku. Spodní část pracovního ústrojí má nově výškově nastavitelné lyžiny z polymeru, což zabraňuje poškození dlažby při úklidu. Veškeré důležité ovládací prvky, jako

nastavení komínku nebo rychlosti, najdete na handle panelu vodicích řídicích. Pro jednoduchou a pohodlnou obsluhu jsme naše výkonnější modely vybavili aretací chodu šneku. Hnací řetězec používá nejlepší technické vychytávky: jmenujme například špičkové motory Loncin OHV s litinovou vložkou válce, valivým uložením klikové hřídele a hlídáním hladiny oleje, nápravu s volnoběžkami a speciálním zimním vzorkem pneu „Snow Grip“ nebo diferenciál se zvýšenou svorností se systémem otáčení „Easy Turning“, který funguje ve dvou pracovních režimech: při uzavřeném diferenciálu jsou kola nebo pásy napevno zapojeny do tahu. Při otevření diferenciálu dochází k poměrovému rozložení trakčních síly na pásy nebo kola. Výsledkem řešení je hladký průjezd zatáčkami

bez námahy, ale také bez jakékoliv ztráty trakce.

## Překvapivé výkony, nízká pořizovací cena

Základní dvoustupňový model VeGA 6562 s rozšířeným záběrem 62 cm a pneumatikami 13" nabízí mimořádně příznivý poměr ceny a výkonu v porovnání s konkurencí. Zdrojem síly je zde motor Loncin o objemu válce 196 ccm a maximálním výkonem 6,5 HP, převod třecím kotoučem nabízí rychlosti 5+2R. Pro náročnější nabídku i provedení 6562 EL s elektrostartem a nastavitelným LED světlem pro práci v noci. Větší provedení, označené VeGA 7066 ELS, má záběr 66 cm, rychlosti 6+2R, pneu 14", vyhřívání rukojetí, ořezávací nože a aretaci chodu šneku. Motor Loncin o výkonu 7 HP je ve spe-

ciálním zimním provedení. Třída fréz o záběru 76 cm otevírá VeGA 9076 ELS s motorem o výkonu 9 HP, proti předchozím uvedeným modelům vybavená ještě diferenciálem „Easy Turning“ a koly 16". VeGA 1176 ELS zůstává na stejném záběru 76 cm a nabízí i stejné vlastnosti, ale najdete zde ještě výkonnější motor Loncin s objemem válce 302 ccm, zimní úpravou a výkonem až 11 HP. Nechybí ani elektricky nastavitelný komínek. Při porovnání s konkurencí vyniknou špičkové pracovní výkony a technická řešení. VeGA T1176 ELS má stejné parametry, jen je vybaven třibodovými pásy „Triangle PowerTrack“ se systémem snadného čištění a balančním systémem pro různé pracovní režimy. Ceny dvoustupňových sněhových fréz VeGA startují na 12990 Kč. ■